



ЗАПОВЕД

№ АД - 3865

гр.Козлодуй, 27 / 12 2018 г.

На основание чл.181, ал.6 от Закона за обществените поръчки, Протокол на комисия по Заповед №АД-2367/01.08.2018г. във връзка с Решение № ЗОП-Р-154/09.07.2018 г. за откриване на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **“Доставка на специализиран автомобил Камцион - водоноска”**, Обявление № ЗОП-О-393/09.07.2018г., регистрационен номер в АОП № 00353-2018-0122, с прогнозна стойност на поръчката в размер на **180 000.00 лв. без ДДС**

1. Отстранявам участника в процедурата „Екоджен” ООД, гр. Бургас с ЕИК: 201934149

Правно основание: чл.107, т.1 от ЗОП – участникът не отговаря на поставените критерии за подбор.

Фактическо основание: Участникът не е представил допълнително изисканите с протокол по чл.54, ал.7 от ППЗОП документи и информация, а именно:

- Електронният вариант на ЕЕДОП не е подписан от всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал. 1 от ППЗОП, а именно от Лилия Димитрова Калудова, в качеството и на управител на „Алдира 09” ООД, съдружник в „Екоджен” ООД.

2. Прекратявам процедурата на основание 110, ал. 1, т. 9 от ЗОП поради това, че са необходими съществени промени в условията на обявената поръчка, които биха променили кръга на заинтересованите лица, а именно:

Комисията установи, че в приложенияте към офертите на участниците ЕО СЕРТИФИКАТИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ емисиите подлежащи на оценка са в **mg/kWh**.

В Наредба № Н-18 са разписани единствено категориите на пътните превозни средства и оценката на емисиите се извършва като се умножи пълният пробег, по емисиите в килограми/грамове на километър.

На база своята компетентност Комисията счита, че няма установен метод за превръщане на емисиите от **mg/kWh** в **(g)** за **1 км** и съответно в **(kg)** за **1 км**. и не може да установи как са получени стойностите на емисиите в **(g)** за **1 км** и съответно в **(kg)** за **1 км**. в спецификациите към офертите на участниците.

Заявените данни от участниците не могат да бъдат проверени, а декларираните методи на изчисление от останалите участници не е възможно да бъдат проверени от Комисията. Това би могло да доведе до закупуване на **специализиран автомобил Камцион - водоноска** от Възложителя с параметри различни от заложените в условията на процедурата. От друга страна евентуалната разлика в параметрите на емисиите прави офертите на участниците несъпоставими и е невъзможно да се приложи единен критерий за тяхната оценка.

Сравнявайки данните от представените ЕО сертификати за съответствие и Техническите предложения на някой участници, комисията отчете, че стойностите са идентични и се поражда основателно съмнение, че метода за изчисление на данните и привеждането им към мерните единици, съгласно наредбата и техническите изисквания на Възложителя е неточен. Тъй като метод за изчисляване не е заложен в документацията, проверка не е възможна.

Прилагането на какъвто и да е метод за проверка или изчисляване на съответния критерий без да е заложен такъв модел в условията на процедурата, е невъзможно на този етап.

Водена от гореизложените мотиви, Комисията достигна до следните изводи:

1. За да бъде изготвена обективна оценка на техническите оферти на участниците е необходимо същите да бъдат оценени и техните предложения съпоставени съгласно единни критерии.

2. Метод за изчисляване трябва да бъде възприет и приложен на етап разглеждане и оценка на Техническите предложения.

3. На конкретния етап на който е процедурата прилагането на такъв метод не е възможно поради това, че той не е част от условията на процедурата.

4. Отчита се вероятността ако не бъде използван единен метод за превръщане на емисиите може да се достигне до закупуване на **специализиран автомобил Камион - водоноска**, на който е извършена оценка, която не е в съответствие с изискванията на Наредба № Н-18.

5. Комисията, прецени, че въвеждането на такъв единен метод за изчисляване към настоящия етап на процедурата е невъзможно и съответно прилагането на такъв Комисията счита, че би изменил кръга на заинтересованите лица.

3. Наименования и адреси на участниците:

3.1. „Авто Инженеринг Холдинг Груп” ЕООД, гр. София с ЕИК: 131163929

Телефон: 02/80 66 333

Email: office@avto-engineering.com

Лице за контакти: Юлиан Димов

3.2. „Булавто” АД, гр. Варна с ЕИК: 813027681

Телефон: 052/501 575

Email: salesadmin@fordtrucks.bg

Лице за контакти: Петър Лефтеров

3.3. „Булавто България” АД, гр. София с ЕИК: 203540847

Телефон: 02/8100211

Email: boyadzhiev@bulauto.com

Лице за контакти: Светлозар Бояджиев

3.4. „Екоджен” ООД, гр. Бургас с ЕИК: 201934149

Телефон: 02/421 71 60

Email: office@ecogen.bg

Лице за контакти: Димитър Калудов

На основание чл.181, ал. 8 във връзка с чл.43, ал.1 от ЗОП, в тридневен срок от издаването му, настоящето решение следва да се изпрати в един и същи ден до всички

участници и да се публикува в профила на купувача.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача:
http://www.kznpp.org/index.php?lang=bg&p=actuality&p1=communally_orders&p2=com_archiv&id=3936.

На основание чл. 197, ал. 1, т. 7 от ЗОП настоящето решение може да бъде обжалвано в 10 - (десет) дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

НАСКО АСЕНОВ МИХОВ

